

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 23376/2021-SŽ-GŘ-O11

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Pavel Říha

Telefon +420 972 325 863

Mobil +420 602 762 249

E-mail riha@spravazeleznic.cz

Datum 1. dubna 2021

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 OLOMOUC

(pouze v elektronické podobě)

„Výstavba nástupiště v žst. Broumov“, vyjádření k projektové dokumentaci pro společné povolení

K předložené projektové dokumentaci pro společné povolení (DUSP) stavby „Výstavba nástupiště v žst. Broumov“ předkládá úsek řízení provozu tyto připomínky:

1. Odbor řízení provozu (O11)

(zpracovatel: Ing. Pavel Říha, tel. 972 325 863)

- 1) Žádáme provádět kontrolu převzaté dokumentace staveb z hlediska jejich úplnosti. K připomínkovému řízení na úsek řízení provozu předkládejte pouze úplné/formálně správně zpracované dokumentace. Vizte vyjádření odboru plánování a koordinace výluk (O12) GŘ SŽ níže. **zpracováno**
- 2) V celé dokumentaci přesně popisujte stavbou dotčenou dráhu. Správně se jedná regionální dráhu číslo 629 00 Meziměstí – Otovice zastávka. Nesprávně uvedeno v části v A. i B. – DSP upřesněte. **zpracováno**
- 3) Pokud je nutné ještě k dnešnímu dni v některé části dokumentace používat označení „SŽDC“ – pak zhotovitele stavby upozorněte, že se jedná o „původní název“. Pokud to nezbytné není, **celou** dokumentaci opravte/aktualizujte. **zpracováno**
- 4) Provedte kontrolu celé dokumentace tak, aby zde byly uváděny pouze platné interní dokumenty Správy železnic, státní organizace. Například není možné (pro zhotovitele stavby) uvádět závaznost „SŽDC S4“, „SŽDC Bp1“ či „SŽDC Zam1“ – tyto interní dokumenty Správy železnic, státní organizace vůbec neexistují/neplatí. Celou dokumentaci (**a zejména technické zprávy**) opravte/aktualizujte. Nesprávně v SO 04 či SO 03 i v SO 01, dokumentaci upřesněte. **zpracováno**

2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel: p. Mojmír Bursa, tel. 607 968 945)

- 1) B.1.Souhrnná technická zpráva – B.2.7. Základní popis stavebních objektů – SO 02 Nástupiště – popis navrhovaného stavu: zde asi zkopírován popis z jiné stavby (Moravská Třebová). **opraveno**
- 2) B.8. Zásady organizace výstavby – Organizace výstavby je zpracována v samostatné příloze B.8 – **tato příloha nenalezena!** **doplněno**
- 3) Po opravě B.1 a doplnění přílohy B.8 žádáme předložit dokumentaci k novému vyjádření. **doplněno**

3. Odbor jízdního řádu (O16)

(zpracovatel: p. Jan Černý, tel. 972 241 586)

Bez připomínek.



Ing. Miroslav Jašenčák
náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

Váš dopis zn. IS C.E.Sta

Ze dne

Naše zn. 27642/2021-SŽ-GR-O13

Listů/příloh 4/0

Vyřizuje Ing. Petr Břešťovský, Ph.D.

Telefon +420 972 244 275

Mobil +420 606 054 292

E-mail brestovsky@spravazeleznic.cz

Datum 7. června 202120.- dubna 2021

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ,

Ing. Renata Bezdíčková

Nerudova 1

779 00 Olomouc

(pouze elektronicky)

Výstavba nástupiště v žst. Broumov

V rámci posouzení dokumentace pro stavební povolení od zhotovitele PRODIN a.s., máme k předložené dokumentaci za SŽ GR O13 následující připomínky.

Zásadní připomínky

Ve stavebním objektu nástupiště není dořešeno bezbariérové řešení zejména v návaznosti na výpravní budovu a nevhodné technické řešení zábradlí. Toto nevhodné řešení může mít dopad na celkový návrh nenástupní hrany nástupiště.

B.10 – Geotechnický průzkum

(Zpracoval Ing. Petr Břešťovský, Ph.D., tel: 972 244 275, brestovsky@spravazeleznic.cz)

- V geotechnickém průzkumu byla provedena statická zatěžovací zkouška na pláni tělesa železničního spodku. Tato hodnota je pro návrh konstrukce pražcového podloží bezcenná. Hodnoty na zemní pláni jsou dle zprávy hodnoty očekávané doložené. Prosím o stanovení výpočetního postupu, jak byly tyto hodnoty stanoveny.
- [Zpracováno, doplněno.](#)

Naformátováno: Písmo: 9 b.

D.2 – Železniční svršek

(zpracoval Ing. Ludmila Chudějová, tel. 722 962 013, Chudejova@spravazeleznic.cz)

Technická zpráva:

- Opravte text v souhrnné TZ v odstavci popisující nové nástupiště str. 15. Nástupiště bude u koleje č. 2 a ne u koleje č. 1, bude mít délku 90 m a ne 60 m. Obecně sjednoťte popisovaný návrhový stav v obou zprávách. V souhrnné TZ uvádíte rozdělení pražců „u“ a v TZ ke kolejovému svršku rozdělení „c“, souhlasíme s rozdělením „c“, upravte toto v souhrnné TZ.
- [Opraveno](#)
- V TZ máte popsány délky a polohy stávajících nástupišť, ale v situaci jsou délky a polohy odlišné, upravte tuto nesrovnalost nebo jí objasněte.
- [Opraveno](#)

Situace:

- Doplněte čísla kolejí s užitečnými délkami.
- [Doplněno](#)

- Při navázání nového stavu se stávajícím bude potřeba provést úpravu GPK v nezbytné délce zasahující do stávajícího kolejiště. Doplňte délky úpravy GPK (červeně čárkovaně). Pokud nový žel. svršek navazuje na výhybky bude potřeba směrová a výšková úprava těchto výhybek včetně navazující výhybky č. 1.
- Doplněno, bude provedena směrová a výšková úprava bude provedena ve stávajících výhybkách 4 a 5 a to v jejich pohyblivých částech.
- Doplňte staničení začátku a konce výměny žel. svršku a úpravy GPK.
- Doplněno
- Doplňte do legendy všechny použité typy čar (např. demolice).
- Doplněno
- V legendě máte popsány směrové úpravy osy koleje (posuny osy koleje), ovšem ve vlastní kresbě je nemáte.
- Doplněno
- Máte špatně staničení pro řezy 4 a 5.
- Opraveno
- Stávající vých. č. 5 s poloměrem odbočení 200 m je v těsné blízkosti nástupiště. Dle ČSN 73 4959 čl. 5.3 je nutné doložit, že navržené nástupiště není v kolizi s výběhem rozšíření průjezdného průřezu v oblouku.
- Doplněno na konci technické zprávy

Podélný profil:

- Doplňte délky úpravy GPK navazující na stávající stav (červeně čárkovaně).
- Doplněno
- Rozlište barevně stávající a nový stav (černá a červená).
- Doplněno
- Doplňte výšky trativodních šachet.
- Doplněno
- Chybí zákres křížujících inž. sítí a u nových vč. výšek. V zákresu se rozliší neověřené a ověřené polohy sítí.
- Doplněno
- Staničení se popisuje na mm (v tabulce sklonových poměrů na 3 des. místa).
- Opraveno
- Chybí hodnoty třetího oblouku LN.
- Doplněno
- Nesouhlasíme s rozdělením pražců „u“, dle S3 díl VII zde postačí pražce dl. 2,40 m s W14 a rozdělení „c“.
- Opraveno bude rozdělení „c“
- Výškové řešení nekoresponduje s nákretným přehledem.
- Opraveno
- Doplňte legendu k niveletě a ta bulku s vyznačením příčných řezů.
- Doplněno

Příčné řezy:

- Doplňte výšky jednotlivých vrstev pražcového podloží, informace o drážní stezce do pracovních příčných řezů, informace o konstrukci trativodu a upevnění kolejnic. Obecně sjednoťte popisy v jednotlivých řezech (kolejnice, upevnění, pražce, KL a konstrukce PP).
- Doplněno, opraveno
- Opravte popis drážních stezek podle informací z TZ.
- Opraveno
- V situaci je vzdálenost hrany okótována 1,68 m, v řezech je 1,67 m. Uvedte do souladu.
- Opraveno na vzdálenost 1,68 m.
- Vnější nástupiště se obvykle spádjuje od koleje, je nutné to zde mít naopak?

- Proměnlivý příčný sklon je z důvodu napojení na stávající autobusový terminál a následný přechod na schodiště před výpravní budovou, kde by byl problém s jeho odvodněním. Proto je v místě schodiště příčný sklon do koleje a ne do výpravní budovy.

D.2 – Železniční spodek

(Zpracoval Ing. Petr Břešřovský, Ph.D., tel: 972 244 275, brestovsky@spravazeleznic.cz)

Technická zpráva:

- Ve zprávě z geotechnického průzkumu je také provedeno navržení KPP s materiálem pro sanaci zemní pláně ŠD 0/63. V technické zprávě je nutné rozlišovat, že tato ŠD není konstrukční vrstvou, ale vrstvou pro sanaci. Konstrukční vrstvou je pouze ŠD 0/32.
- Bylo opraveno
- Kap. 5.2.1 – Pokud bylo ve výpočtu uvažováno s vrstvou ŠD 0/63 a jejím modulem 70 MPa, není možné tuto vrstvu nahradit starým kolejovým ložem. To určitě nemá parametry jako ŠD 0/63 a nelez počítat s předpokládanou hodnotou 70 MPa. Je nutné materiál pojmenovávat správně, jedná se o ŠD 0/63, nebo o staré kolejové lože?
- Jedná se o staré kolejové lože.
- Kap. 5.2.4 – není popsán podélný spád trativodu ani jeho uložení. Souhlas na podélný sklon trativodu pod 5 ‰ uděluje GR O13. Nevím, že by tento souhlas byl udělen. Svodné potrubí také nemá sklon 10 ‰.
- Doplněno, bylo projednáno.

Situace:

- Doplňte popis odvodnění do situace a zakreslete výústní objekt.
- Doplněno

Vzorové příčné řezy:

- Není popsána skladba trativodu.
- Doplněno

Detail odvodnění:

- Je zajištěno, že bude voda v nezpevněném příkopu odtékat? Doplňte krátké pročištění příkopu.
- Doplněno

D.2 – Nástupiště

(Zpracoval Ing. Petr Břešřovský, Ph.D., tel: 972 244 275, brestovsky@spravazeleznic.cz)

Technická zpráva:

- Kap. 5.3.5 – Všechna dlažba umístěná na nástupišti bude s nezkosenými hranami kladená na stříh.
- Opraveno
- Kap. 5.3.6 – U sypaného nástupiště použijte nášlapnou vrstvu dle VZ Ž8. Je předepsáno použití frakce 8/16 s frakcí 0/4 v poměru 2:3. Frakce 4/8 se nedá zhutnit a nebude dobře držet.
- Opraveno

- Kap. 5.5 – Zábradlí nebude kotveno do prefabrikátů! Tento princip je zaveden v VL Ž8 od května 2020. Zábradlí nebude kotveno do prefabrikátů ani v případě, že s tím výrobce souhlasí.
- Opraveno a projednáno.

Půdorys:

- Zakreslete všechny překážky na nástupišti ve skutečných rozměrech a okótujte vzdálenost líce od nástupní hrany. U vnějšího nástupiště je minimální vzdálenost 2,4 m.
- Doplněno, vzdálenost všech překážek je větší než 2,4m kromě stožáru osvětlení OS 6, který se nachází na konci nástupiště a pro projednání s O13 bude jeho vzdálenost od nástupištní hrany min. 2,2m
- Doplňte výškové kóty pro posouzení navržených sklonů nástupiště. Pokud plocha navazuje na plochu terminálu, je nutné posoudit výsledné sklon nástupiště.
- Bylo doplněno
- Doplňte na nástupišti všechny hrany sklonů a popis sklonů.
- Doplněno
- Na zídkách nebude kotveno zábradlí!
- Opraveno.
- Vzdálenost signálních pásů je min. 10 m.
- Bylo opraveno
- Na co je napojena plocha přístupu vlevo od VB s šikmým přístupem? Bez detailnějšího popisu nelze posoudit vhodnost úpravy.
- Bylo projednáno. Plocha od výpravní budovy je napojena na stávající přístupový chodník.
- V půdorysu chybí základní kóty, zejména u schodiště. Signální pásy mají být umístěny 800 mm od hrany, k jaké navádějí.
- Bylo opraveno
- Jak je řešena bezbariérová úprava okolo VB? Slabozrací jsou navedeny na schodiště nebo přístupový šikmý chodník a dále se orientují jak? Je nutné posoudit, zdali je plocha u VB také bezbariérová a zdali se osoby navádějí před VB a do VB. Bez tohoto nelze schválit navržené řešení.
- Bylo projednáno a opraveno
- U schodiště je nutné zakreslit a okótovat vzdálenost konce zábradlí od hrany stupně, žlutého pruhu a vzdálenost zdrsňeného pásu. Zdrsňený pás musí být dle VL Ž8 a tedy bude umístěn částečně na stupni.
- Bylo doplněno
- Na co navazuje pravý šikmý chodník? Je nutné zakreslit a popsat na co komunikace navazují. Pokud na nebezpečné prostory, je nutné na přístupech umístit varovné pásy.
- Navazuje na zpevněnou plochu vedoucí k sypanému nástupišti u k.č.1

Vzorové příčné řezy:

- Doplňte vzorový příčný řez, kde bude zakreslena nenástupní hrana s L zídkou, zábradlím a sloupem osvětlení.
- Bylo doplněno
- Doplňte kabelové trasy.
- Bylo doplněno

Detail zábradlí:

- Zábradlí nebude kotveno do prefabrikovaných zídek.
- Bylo opraveno. Zábradlí bude kotveno do zídky pouze na šikmém chodníku a to po domluvě s O13.

Závěr

Vzhledem k množství připomínek a zásadním připomínkám ve stavebním objektu nástupišť nelze dokumentaci za O13 odsouhlasit. Po projednání připomínek a jejich zapracování do dokumentace bude kompletní projektová dokumentace předložena opětovně k odsouhlasení.

S pozdravem

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.
ředitel odboru traťového hospodářství
(podepsáno elektronicky)

Váš dopis zn. Email z IS CESTa
Ze dne 19. 3. 2021
Naše zn. 26961/2021-SŽ-GŘ-O14
Listů/příloh 1/1

Vyřizuje Ing. Tomáš Mádr
Telefon +420 972 741 187
Mobil +420 608 600 360
E-mail madr@spravazeleznic.cz

Datum 16. 4. 2021

pouze elektronicky (IS CESTa)
Správa železnic, státní organizace
Ing. Renata Bezdíčková

Připomínky O14 k návrhu PD akce „Výstavba nástupiště v žst. Broumov“

K předloženému návrhu PD máme následující připomínky:

připomínky Ing. Jiří Kaláč, tel: 972 244 473, email: kalac@spravazeleznic.cz

B – Souhrnná technická zpráva + dopravní technologie

Upozorňujeme, že s ohledem na umístění návěstidla s návěstí „Hranice izolovaného úseku“ u koleje č. 2 je reálná „užitečná délka“ nástupiště u této koleje jen 84 m.

PS 01 – Zabezpečovací zařízení

D.1.1.A, Technická zpráva

Kap. 5.1 – Požadujeme upřesnit, jakého provedení bude návěstidlo s návěstí „Hranice izolovaného úseku“. Aktuálně jsou na ŽDC používána dvě provedení daného návěstidla (viz čl. 1174 a 1175 předpisu SŽDC D1). Přičemž jedno provedení platí pro oba směry pojezdů koleje (čl. 1174), druhé provedení (čl. 1175) je platné pouze pro směr jízdy vlaku k přední straně štítu návěstidla. Pro konkrétní umístění návěstidla s návěstí „Hranice izolovaného úseku“ v ŽST Broumov je nutno zajistit platnost návěstí pro oba směry pojezdů koleje.

D.1.1.A, Technická zpráva, situační schéma

Vzhledem k umístění návěstidla s návěstí „Hranice izolovaného úseku“ mezi koleje č. 2 a č. 1 (pozn. vlevo od koleje č. 2) požadujeme upřesnit, jakým způsobem bude zajištěna platnost daného návěstidla pro kolej č. 2.

Je navrženo provedení návěstidla s návěstí „Hranice izolovaného úseku“, která platí pro oba směry pojezdů koleje (čl. 1174). Navržené řešení bylo konzultováno a schváleno OŘ HK, úsek řízení provozu.

Připomínky Ing. Tomáš Mádr, tel: 608 600 360, email: madr@spravazeleznic.cz

B – souhrnná technická zpráva – SO02 Nástupiště – je uvedeno, že bezbariérové nástupiště bude sloužit primárně pro výstup a nástup cestujících přijíždějících od **Třebovic v Čechách**. Je uvedený směr správný?

Bylo opraven, slouží k výstupu a nástupu směr Meziměstí.

SO 04 Rozvody NN a osvětlení nástupiště - je uvedeno, že stávající kabelové sítě nebyly přesně zaměřeny a tedy není možné navrhnout definitivní kabelovou trasu. Kabely budou muset být zaměřeny až v rámci stavby a navržená kabelová trasa korigována dle těchto zjištění. Byl tento postup projednán a schválen se správci těchto a nově budovaných kabelů?

Chybí alespoň základní popis stávajících sdělovacích zařízení (např. rozhlas pro cestující), není řešena příprava prostorových rezerv a kabelových trasy pro umožnění budoucí výstavby rozhlasu, informačního systému pro cestující a kamerového systému, tak aby nebylo nutné nově vybudované nástupiště při jejich výstavbě pokud možno rozebírat. Toto je nutné doplnit a koordinovat v rámci celé stavby a s ohledem na stávající kabely.

Doplněno

S pozdravem

- podepsáno elektronicky -

Ing. Martin Krupička

ředitel odboru zabezpečovací a
telekomunikační techniky

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 21826/2021-SŽ-GŘ-O15

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Petr Pokorný

Telefon +420 972 244 141

Mobil +420 725 797 058

E-mail pokornyp@spravazeleznic.cz

Datum 12. dubna 2021

Správa železnic, s.o.

Stavební správa východ

Ing. David Veselý

Stanovisko k dokumentaci z hlediska ochrany jednotlivých složek životního prostředí „Výstavba nástupiště v žst. Broumov“

Z předložené dokumentace se naše pozornost soustředila na části týkající se Vlivu stavby na životní prostředí. K výše uvedené dokumentaci konstatujeme, že problematice ochrany životního prostředí (ŽP) byla zpracovatelem věnována přiměřená pozornost. K předkládané dokumentaci pro společné povolení stavby dráhy (DUSP) uvádíme následující připomínky:

1. Odpady a odpadové hospodářství

Upozorňujeme na novou legislativu v oblasti odpadového hospodářství. V dokumentaci je nutno odkazovat na platné právní předpisy - zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech a prováděcí předpisy k tomuto zákonu, v daném případě zejm. vyhlášku č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů.

Doplňte seznam navržených skládek vč. jejich kilometrické vzdálenosti od místa stavby.

Zpracováno, doplněno

Ing. Bohuslav Stečínský, MSc.
ředitel odboru provozuschopnosti

digitálně podepsáno

Váš dopis zn.
Ze dne

Naše zn. 26364/2021-SŽ-GR-O23
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Lenka Žemličková Ph.D.
Telefon
Mobil +420 728 750 333
E-mail zemlickova@spravazeleznic.cz

Datum 7. června 2021

Správa železnic s. o. SSV

přes C. E. Sta

Připomínky k dokumentaci pro stavební povolení „Výstavba nástupiště v žst. Broumov“

Sděluje, že k dokumentaci pro stavební povolení „Výstavba nástupiště v žst. Broumov“ má odbor pozemních staveb následující připomínky:

Před výpravní budovou doporučujeme udělat novou zpevněnou plochu (pod zastřešením), vyvýšenou oproti původní (tj. o 1 schod dolů z 1. nástup. méně), abychom získali bezbariérový vstup do čekárny (tj. aby 1 schod u dveří do čekárny zmizel).

Řešení zpevněné plochy u výpravní budovy nebylo v zadání. Úprava plochy by vyvolala komplexní řešení zpevněných ploch kolem celé výpravní budovy a to i v napojení na plochy mimo výpravní budovy a autobusový terminál.

V technické zprávě jsou na str. 15 překlepy (Třebovice v Čechách a Moravská Třebová – opravit za správné názvy žst.)

Opraveno

SO 03 Nástupiště

- V dalším stupni (PDPS) žádáme doplnit PD o výpis prvků mobiliáře v souladu s pokynem SŽ PO-20/2019-GR Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR – Mobiliář v aktuálním znění.

Mobiliář není možné umístit na nástupiště z důvodu jeho minimální možné šířky. Je řešen ve výpravní budově a v napojeném autobusovém terminálu. Byly doplněny jen posypové nádoby na nebezpečné plochy.

Orientační systém (zpracovala Ing. Heltová tel: 725 050 149):

Z SO Nástupiště požadujeme vypustit celou část Orientační systém, která je u tohoto nástupiště nadbytečná:

- Směrová tabule je za současného provozu chybná – Broumov je konečnou stanicí, na Otovice nic nejedí.
- V souladu s Grafickým manuálem by muselo začínat číslování kolejí pro cestující od výpravní budovy, tzn. správně by měla být „1“ (číslování je odlišné od

dopravního číslování kolejí). Vzhledem k tomu, že v této stanici bude jedno nástupiště mimoúrovňové a jedno zůstane úrovňové (poloperonizace), není možné uplatnit požadavky směrnice SŽ SM118 na přečíslování kolejí. Číslo „2“ je zavádějící.

- Tabulky se zákazem vstupu na koncích nástupiště jsou v tomto případě také nadbytečné – na jednom konci plynule navazuje autobusové nástupiště, na druhém konci je vyrovnávací rampička.
- Hmatné štítky s číslem koleje se umísťují na zábradlí pouze u schodiště z podchodu nebo z lávky. V případě úrovňového přístupu se neumisťují, tam je nikdo nehledá. Navíc je v této stanici jediná nástupní hrana.
- Hlasový majáček se v ploše nástupiště, kde nejsou sektory, neumisťuje.

Upraveno dle připomínek a odstraněno z objektové skladby.

Ing. Stanislav Bytnar

Ředitel odboru pozemních staveb

Váš dopis zn. notifikace z IS C.E.Sta
Ze dne 19. 3. 2021
Naše zn. 26767/2021-SŽ-GŘ-O24
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Ondřej Plocek
Telefon +420 972 322 491
Mobil +420 727 827 268
E-mail plocek@spravazeleznic.cz

Datum 15. dubna 2021

Správa železnic, státní organizace

elektronicky prostřednictvím

IS C.E.Sta

Výstavba nástupiště v ŽST Broumov

Odbor elektrotechniky a energetiky k zaslané dokumentaci pro stavební povolení výše uvedené stavby nemá připomínek.

Ing. Jaromír Hrubý

ředitel odboru elektrotechniky a energetiky

„podepsáno elektronicky“

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1453725

Původní datový formát: application/msword

UUID původní komponenty: 79746cbd-a775-4633-aa74-ff3c9ec38b07

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Ondřej PLOCEK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 15.04.2021 15:19:00



eb578507-954c-4e81-a4f8-fd06f949c2c2

Váš dopis zn. C.E.Sta

Ze dne 19. 3. 2021

Naše zn. 23941/2021-SŽ-GR-O30

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Bc. Monika Trpišovská

Telefon +420 972 241 448

Mobil +420 602 289 039

E-mail Trpisovska@spravazeleznic.cz

Datum 7. června 2021

Správa železniční dopravní cesty,
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Výstavba nástupiště v žst. Broumov

- 1) Odbor bezpečnosti a krizového řízení Správy železnic, s.o. má následující připomínky k předložené dokumentaci pro stavební povolení:

Požární bezpečnost, oddělení požární prevence (Bc. Trpišovská)

Připomínka zásadní:

Podmínky stanovené v části D.2.3.6, SO 04 Rozvody NN a osvětlení nástupiště z bodu 5.7. Požární ucpávky, TZ by měly být promítnuty do jednotlivých profesních souborů projektové dokumentace včetně PBR.

Upraveno v souhrnné technické zprávě v části B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby.

Připomínky ostatní:

- 1) Do bodu B.2.8 zásady požárně bezpečnostního řešení stavby požadujeme doplnit: „Při odstraňování koleje je nutno zabezpečit dodržení podmínek stanovených předpisem SŽ R14 – Řád zabezpečení požární ochrany a vyhláškou MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živic v tavných nádobách při všech pracích spojených s demontážemi kolejového svršku, přičemž stanovené podmínky požární bezpečnosti musí obsahovat příslušné pracovní a technologické postupy.

Doplněno

- 2) Při odstraňování koleje musí být při použití řezání s využitím otevřeného ohně (autogenu) dodrženy podmínky požární bezpečnosti (§15 vyhlášky 246/2001Sb. ve znění pozdějších předpisů) tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.“

Doplněno

- 3) Do bodu B.8. Zásady organizace výstavby požadujeme vložit text: „Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované stavební činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů“.

Doplněno

Ing. Mgr. Vladimír Abraham, MBA
ředitel
Odboru bezpečnosti a krizového řízení
za správnost: Bc. Monika Trpišovská

Datum

13. 4. 2021

Váš dopis zn.

Správa železnic, s.o.
Ing. Renata Bezdíčková
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Číslo jednací

1208/2021-O32

Vyřizuje

Josef Urbanský

Odbor správy a prodeje majetku | stavební oddělení

T 725 851 837

urbanskj@gr.cd.cz

**Souhrnné stanovisko GR ČD, a.s. k dokumentaci pro územní rozhodnutí a stavební povolení
„Výstavba nástupiště v žst. Broumov“**

Zpracování projektu stavby je zahrnuto v Plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2021. Investorem stavby je Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ.

Odpovědný projektant: PRODIN, a.s., Pardubice

Projektová dokumentace stavby byla projednána:

- regionální správou majetku Hradec Králové – **s podmínkami**
- odborem dálkové dopravy O16 – bez připomínek
- odborem provozu osobní dopravy O18 – **s podmínkami**

Odbor správy a prodeje majetku má výhrady k předložené projektové dokumentaci. Požadujeme dodržet níže uvedené podmínky O18 a podmínky RSM Hradec Králové, uvedené v příloženém stanovisku.

Podmínky odboru provozu osobní dopavy O18:**Projednáno, Zpracováno**

Vzhledem k tomu, že v souboru *B_1_Souhrnná technická zpráva* na straně 15 - viz. text níže (kurzívou) je i text zkopírovaný z jiné stavby (červený text), **požadujeme zaslat informaci**, jak dlouhé bude nástupiště u koleje 1 a 2. Jelikož v JŘ 2021/2022 dojde k úpravě dopravního modelu regionální dopavy, který bude mít za následek nárůst souprav nocujících v žst. Broumov, **požadujeme** vybudování jednoho zásuvkového stojanu osazeného čtyřmi zásuvkami 230 V / 16 A umístěného mezi koleje 1 a 2 cca do km 10,000 - jedna souprava by stála na koleji č. 2 (u nového nástupiště) a druhá na koleji č. 1.

Dále **požadujeme zaslat informaci** o tom, jak reálné je dokončení a zkolaudování stavby do konce roku 2021.

Popis navrhovaného stavu

Stavební objekt řeší zejména výstavbu nového vnějšího jednostranného bezbariérového nástupiště u koleje č. 1. Součástí stavebního objektu bude i nezbytná oprava zpevněných ploch v okolí výpravní budovy, které budou tvořit plynulé navázání na nové nástupiště, ale i na nástupiště stávající u koleje č. 2. V rámci stavebního objektu je počítáno i se snesením stávajících úrovněových nástupišť u koleje č. 1. Nástupiště u koleje č. 1 bude mít délku 60m a bude situováno vlevo od výpravní budovy (**směrem na Třebovice v Čechách**). **Bezbariérové nástupiště bude sloužit primárně pro výstup a nástup cestujících přijíždějících od Třebovic v Čechách.** Nové nástupiště je navrženo v souladu s vyhláškou č. 177/1995 Sb. jako bezbariérové s výškou nástupní hrany 550mm nad T.K. Vzdálenost nástupní hrany od osy přilehlé koleje pak bude 1,68m. Konstrukčně bude nástupištní hrana typu SUDOP s konzolovými deskami. **Pro přístup na nástupiště bude sloužit nový šikmý přístupový chodník šířky 2,5m a schodiště od Terminálu Moravská Třebová.**

j) základní předpoklady výstavby **Projednáno**
DSP 02/ 2021

Vydání stavebního povolení 2/2 r. 2021

Provedení stavby III. – IV. Q. 2021

Kontaktní osoba za O18: Ing. Milan Linhart, tel. 724 851 000, email linhartm@gr.cd.cz

S pozdravem,

Ing. David Olša

ředitel odboru správy a prodeje majetku

**Ing. David
Olša**

Digitálně podepsal

Ing. David Olša

Datum: 2021.04.13

12:46:30 +02'00'

Příloha

Stanovisko RSM Hradec Králové, č.j. 1143/33, ze dne 12.4.2021

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 6874/2021-SŽ-OŘ HKR-OPS

Listů/příloh 2/1

Distribučováno prostřednictvím C.E.Sta

Vyřizuje Ing. David Veselý

Telefon +420 972 342 025

Mobil +420 722 113 362

E-mail Veselyda@spravazeleznic.cz

Datum 7. června 2021

„Výstavba nástupiště v žst. Broumov“

Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Hradec Králové - Připomínky k DUSP

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové dává k předložené dokumentaci pro stavební povolení následující stanovisko:

Řízení provozu (ŘP):

- 1) B_1 Souhrnná technická zpráva:
 - str. 15 – upozorňujeme na nesoulad popisu stávajícího stavu nástupišť se ZDD v rámci jednotlivých částí dokumentace (popis navrhovaného stavu je zřejmě zkopírován z jiné stavby).
 - str. 20 - text odkazuje na samostatnou přílohu B.8 Zásady organizace výstavby, příloha není součástí předložené dokumentace.
Opraveno, doplněno
- 2) B_4 DOPRAVNÍ A PROVOZNÍ TECHNOLOGIE:
 - bod 3.1.1. – chybně uvedeno MJ 814, vlaky osobní přepravy jsou tvořeny MV 854+954, které jsou oproti 814 delší o 21 metrů.
Pospíšil: Opraveno
 - bod 5.1.6. – SŽ OŘ HKR neinformuje přepravce o zákazech nakládky a vykládky – toto si zajišťují jejich smluvní dopravci.
Pospíšil: Opraveno
- 3) Vzhledem k umístění návěsti „Hranice izolovaného úseku“ v km 9,963 a návěsti „Místo zastavení“ v km 10,047 se užitečná délka nového nástupiště zkracuje o 6 metrů na 84 metrů. V tomto případě nebude bez dodatečných opatření možná jízda případně nasazených zdvojených jednotek (konzultovat s objednavatelem dopravy).
Projednáno
- 4) V blízkosti výhybky č. 5 se nachází zásuvkový stojan, využívaný dopravcem pro noční víkendové napájení železničních vozidel. Případné odpojení tohoto stojanu nutno zkonzultovat s dopravcem (ČD).
Projednáno doplněno
- 5) Po vyjmutí koleje č. 2 v uvažované délce musí být zachován bezpečný přístup k nástupišti u koleje č. 1.

- 6) Výhybky č.1, 4, 5 a 11 uzamknuty v poloze pro jízdu na 2. kolej, požadujeme na tyto výhybky doplnit odtlačné zámky (pro tuto základní polohu).
Doplněno (Prodin, a.s., Plašil)

Správa tratí Hradec Králové (ST HK):

- 7) V situaci u výhledově vložených výhybek upravit číslování v souladu se staničením.

Opraveno

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT):

- 8) Místo demontáže kabelu mezi IK2 a IK3 požadujeme jeho výměnu za nový kabel konstrukce TCEKPFLEY (stávající kabeláž bude pravděpodobně konstrukce TCEKEE či TCEKEY). Lze předpokládat, že při odkrývání stávající kabelové trasy dojde k jeho poškození. Bude vyhotoven protokol o měření na kabelu. Upozorňujeme, že pod kolejí č. 2 podchází hlavní kabelová trasa (cca 10 ks různých kabelů). Z toho důvodu může být při nutnosti prodloužení či vyvločkování kabelů potřeba poměrně velké množství kabelářské práce, která musí být oceněna v rozpočtech. Při přerušení kabelové trasy provede odborně způsobilý zhotovitel přezkoušení. SŽ OŘ HKR (SSZT HK) bude z kapacitních důvodů provádět pouze dozory.

Kabel mezi IK2 a IK3 doplněn nový. Do rozpočtu doplněny položky týkající se případného částečného přerušení kabelové trasy. (Prodin, a.s., Plašil)

Správa elektrotechniky a energetiky (SEE):

- 9) Všechna použitá svítidla budou ve II. třídě ochrany.
Zpracováno
- 10) Požadujeme dodržet vzor usazení pilíře – viz příloha.
Zpracováno

Správa mostů a tunelů (SMT):

Bez připomínek.

Odbor energetiky:

Bez připomínek.

Správa pozemních staveb (SPS):

Bez připomínek.

S pozdravem

Ing. Jiří Vencel
náměstek ředitele pro techniku

Přílohy

Příloha 1 – SEE – usazení pilíře

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 2400/2021-SŽ-SŽG-RP PCE
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Petr Očenáš
Telefon +420 724 765 397
Mobil +420 000 000 000
E-mail ocnas@szdc.cz

Datum 7. června 2021

Ing. David Veselý

OŘ Hradec Králové, ÚTN
odb. příp. stav., odd. investiční

U Fotochemy 259
Hradec Králové 501 01

Věc: Připomínky UOZI k DSP stavby „Výstavba nástupiště v žst. Broumov“

V dokumentaci zcela chybí geodetická část

Není jasné, do jakého mapového podkladu bylo projektováno, jaké bylo použité bodové pole.

Chybí koordinační vytyčovací výkres jednotlivých PS a SO včetně souřadnic vytyčovaných bodů

Bylo doplněno a projednáno

Ing. Petr Očenáš

Správa železnic, státní organizace
Správa železni geodézie Praha
oddělení investiční geodézie
pracoviště Pardubice

Váš dopis zn. Mail – C.E.Sta
Ze dne 19. 3. 2021
Naše zn. 3375/2021-SŽ-CTD-ÚŽT
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Jiří Sládek, diplomovaný technik
Telefon +420 972 245 566
Mobil +420 725 122 904
E-mail sladekj@spravazeleznic.cz

Datum 23. března 2021

**Správa železnic, státní organizace
SS východ, ÚT OLC, RP OLC, odd.
technické Olomouc
Bezdíčková Renata, Ing.
Nerudova 1
779 00 Olomouc**

Vyjádření: Výstavba nástupiště v žst. Broumov

K výše uvedené záležitosti vydáváme toto vyjádření:

Při realizaci dojde ke styku s telekomunikačním vedením (DK34) v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika č. j. 2604/2021-O ze dne 23. 3. 2021.

Požadujeme před započítáním stavby objednat u ČD Telematika vytýčení tohoto kabelu a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jeho trase, je nutné projednat způsob jeho ochrany s majitelem, tj. Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky Praha dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace.

Při splnění těchto podmínek se stavbou souhlasíme.

S přátelským pozdravem

Mgr. Aleš Havlín

Náměstek ředitele úseku železniční telematiky